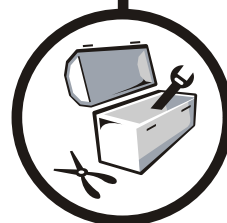


Nederlands
09/2007

Elios OEN 250 LE

Oliebrander

Installatie handleiding



OERTLI

www.oertli.fr



LRV92

Conformiteitsverklaring CE

Conformiteitsverklaring K.B. 08/01/2004-BE

Fabrikant OERTLI THERMIQUE SAS
2, avenue Josué Heilmann
Z.I. de Vieux-Thann - B.P. 50018
F - 68801 Thann Cédex

+33 3 89 37 00 84

+33 3 89 37 32 74

Ingebruikname door Zie einde korte handleiding

Wij waarborgen bij deze dat de vermelde serie van het apparaat conform het standaardmodel is dat beschreven staat in de overeenstemmingsverklaring van de EG en vervaardigd en in circulatie gebracht is overeenkomstig de normen en eisen van de Europese Richtlijnen en van het Koninklijk Besluit van 8 januari 2004 dat daar op volgde.

Type product: Oliebrander

Modellen OEN 250 LE

Toegepaste normen Koninklijk Besluit van 8 januari 2004
Norm EN267
2004/108/EEG Richtlijn voor Elektromagnetische Compatibiliteit
Betreffende normen :EN 50.081.1 ; EN 50.082.1 ; EN 55.014
73/23/EEG Richtlijn Laagspanning
Overeenkomstige norm : EN 60.335.1

Controledienst TÜV Rheinland / Berlin-Brandenburg
- OB 262003 T1 - 22/08/2003

Gemeten waarden OEN 251 LE : NOx = 89 mg / kWh ; CO = 30 mg / kWh

Datum :09/2007 Handtekening
Fabrieksdirecteur
M. Philippe Weitz



Inhoud

Veiligheidsmaatregelen	5
Belangrijke informatie	5
Beschrijving van de brander	6
1 Beknopte beschrijving	6
2 Afmetingen	7
3 Technische gegevens	7
4 Voornaamste componenten	8
Bedrijfscyclus van het branderautomaat (TF 874)	10
Installatie	11
1 Montage van de schuifflens.....	11
2 Plaatsing van de brander	12
3 Instelling voor onderhoud	12
4 Controle van de positie van de verstuiver, turbulator en ontstekingselektroden	13
5 Instelling van de recirculatiegleuf	14
6 Instelling voor gebruik	15
7 Olieaansluitingen en elektrische aansluitingen	15
Aanbevolen instellingen	16
Afstelling van de brander	17
Werkingscontrole	18
Eindcontroles	18
Onderhoud van de brander	19
Elektrisch schema	20
Storingen	21
Reserveonderdelen - OEN 250 LE - PR108610E	22

Veiligheidsmaatregelen

- De installatie moet worden uitgevoerd conform de van kracht zijnde wetgeving.
- In alle omstandigheden zullen de van kracht zijnde reglementen betreffende veiligheid en ongevallenpreventie worden gerespecteerd..
- De installatie, de inbedrijfstelling, de bediening en het onderhoud (inspectie, reiniging, herstelling) van de brander, moeten worden uitgevoerd door vakkundig personeel dat hiervoor speciaal is opgeleid.
- Alleen de fabrikant is bevoegd om herstellingswerken uit te voeren op de elektrotechnische onderdelen, de vlamdetectie- en andere beveiligingsapparatuur.
- Het is verboden aanpassingen te doen of wijzigingen uit te voeren die niet uitdrukkelijk in deze uiteenzetting worden beschreven. Zij kunnen namelijk ernstige schade toebrengen aan de brander.
- **Met uitzondering van de afstelling van de brander, worden alle werken slechts uitgevoerd nadat de brander is uitgeschakeld en de stroomtoevoer is onderbroken.**
- Wij zijn niet verantwoordelijk voor schade en storingen die het gevolg zijn van het niet respecteren van deze instructies !

Belangrijke informatie

Bezorging van de installatie aan de gebruiker

- Bij de bezorging van de installatie, vestigt de installateur de aandacht van de gebruiker vooral op de acties die hij mag ondernemen (van zodra de brander veilig is voor een buitengebruikstelling van de installatie), en op de tussenkomsten en wijzigingen die enkel door vakkundig personeel mogen worden uitgevoerd.. Verwijs naar de "Gebruiksaanwijzingen" die aan deze uiteenzetting zijn toegevoegd..
- De gebruiker moet er voor waken dat enkel vakkundig personeel werken uitvoert aan de brander.
- **Deze uiteenzetting maakt noodzakelijk deel uit van de brander. Gelieve haar zorgvuldig te bewaren in de verwarmingsplaats in de nabijheid van het apparaat.**

Onderhoud van de installatie

Om een optimale werking van uw brander te verkrijgen en om storingen in de werking te vermijden, jaarlijks de volgende operaties laten uitvoeren door een vakman :

- Reiniging van de verbrandingskop.
- Vervanging van de stookoliesproeier.
- Controle van de werking van de brander.
- Controle en reiniging van de brander.
- Controle en reiniging van de schouw.
- Controle en reiniging van de verse luchtinlaat in de stookruimte.

Toegepaste symbolen



Opgelet gevaar !

Kans op lichamelijk letsel en materiële schade.

Neem altijd de instructies in acht voor de veiligheid van personen en goederen.



Bijzondere informatie. Hou rekening met de informatie om het comfort te behouden.

1, 2, 3 Installatiefase.

A, B, C Referentienummer.

Beschrijving van de brander

1 Beknopte beschrijving

De branders van het OEN 250 LE assortiment zijn compacte oliebranders met luchtdebietregeling die voldoen aan de verbrandingsnormen:

- Bedradingen worden voorzien.
- De bevestiging op de ketel gebeurt door middel van een schuifflens.
- Alle componenten bevinden zich op een makkelijk toegankelijke draagplaat.
- De draagplaat waarop de componenten rusten beschikt over een positie voor optimaal onderhoud.
- De vlambewaking gebeurt door middel van een infraroodcel.
- De ontsteking wordt door een elektronische transformator verricht.
- Brandstof: gewone fuel evenals fuel met laag zwavelgehalte (viscositeit max. 6 mm²/s bij 2 °C).
- Beschermingsindex : IP 21.

Bedoeld gebruik

De gasbranders van het type OEN 250 LE zijn bedoeld voor het specifieke gebruik met "warmwater ketels" voor verwarming van gebouwen en voor het maken van sanitair warmwater.

Raadpleeg ons voor andere soorten toepassingen, industriële processen en specifieke toepassingen.

Erkenningen

De branders zijn conform de richtlijnen van de EG:

73/23/EEG Richtlijn Laagspanning. Overeenkomstige norm : EN 60.335.1.

2004/108/EEG Richtlijn voor Elektromagnetische Compatibiliteit.

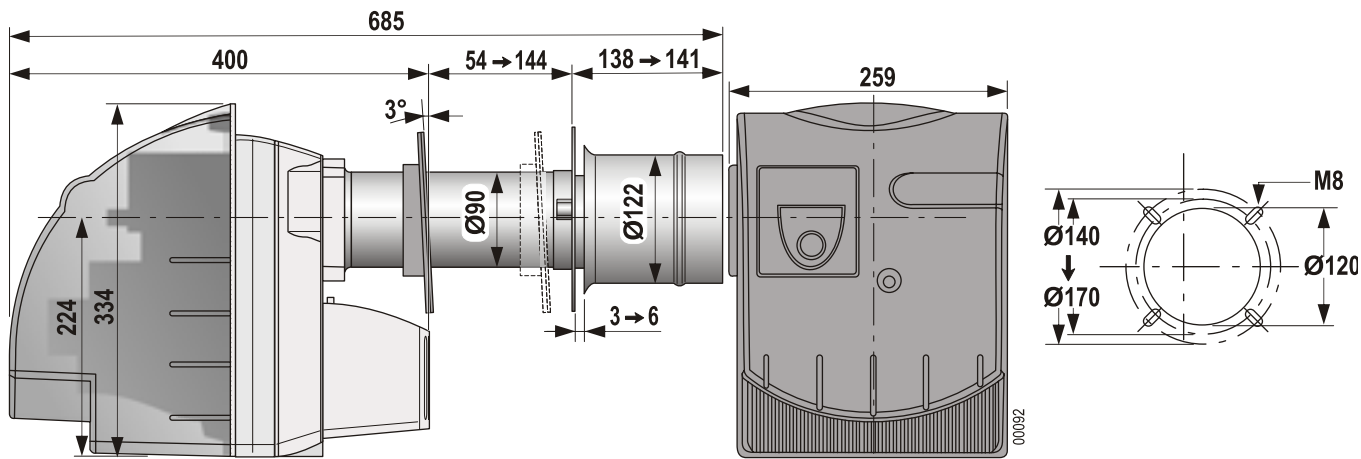
De branders van het assortiment OEN 250 LE voldoen aan de eisen zoals gesteld in de norm EN267 aangaande verbranding .
Verbrandingsklasse: III(NO_x <120 mg/kWh)

Zij voldoen tevens aan de specificaties van de Zwitserse verordening inzake luchtvervuiling (LRV 92).

De branders van het OEN 250 LE assortiment voldoen aan de eisen van de BImSchV.

Om een milieuvriendelijk gebruik te waarborgen, is het aan te raden om een optimale compatibiliteit te gebruiken voor het geheel van brander/ketel/rookgasafvoerpijp. De installatie van de rookgasafvoerpijp en de afmetingen ervan dienen aan de geldende richtlijnen en voorschriften te voldoen.

2 Afmetingen



Mogelijke perforaties in de deur van de vuurdeur

i Een ruimte van minimaal 1.00 m achter de brander voorzien, zonder obstakels, om de onderhoudsbeurten mogelijk te maken.

3 Technische gegevens

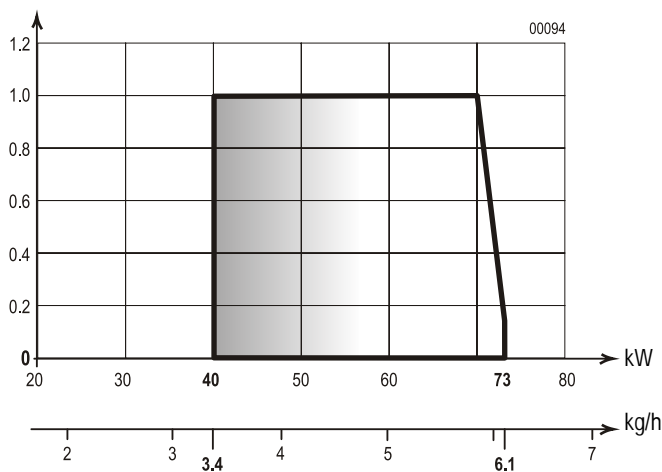
Branders	OEN 251 LE	
	EN267	BUWAL
normen	EN267	BUWAL
Erkenningsnummer	5G1002/03	104004
Gebruik	1 brandertrap	
Nominaal vermogen (kW) ⁽¹⁾	40 ➔ 73	40 ➔ 70
Oliedebiet (kg/h) ⁽²⁾	3.4 ➔ 6.1	3.4 ➔ 5.9
Opgenomen vermogen (W)	215	
Nominaal vermogen van de motor (W)	120	
Geluidsniveau op 1 m (dBA)	66	
Netto gewicht (kg)	17	
Bruto gewicht (kg)	19	

⁽¹⁾ Vermogen op een hoogte van 400 m en bij een temperatuur van 20°C. Calorische waarde van de huishoudstookolie: PCI = 11.86 kWh/kg

⁽²⁾ Brandstof: stookolie (max. viscositeit 6 mm²/s bij 20°C).

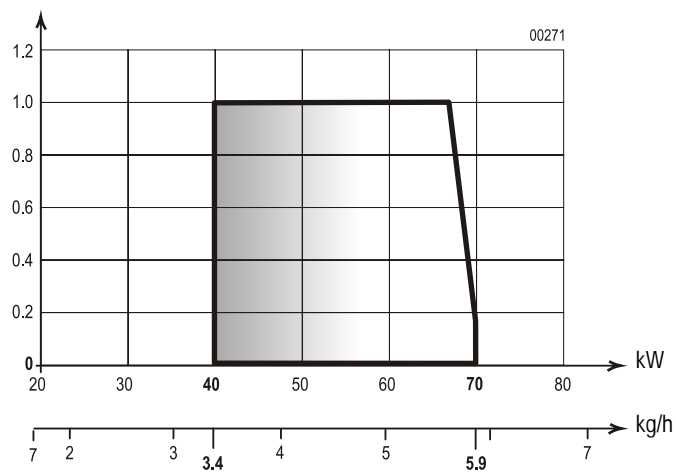
Vermogenscurves volgens de norm EN267⁽¹⁾

(mbar) Tegendruk van de vuurhaard

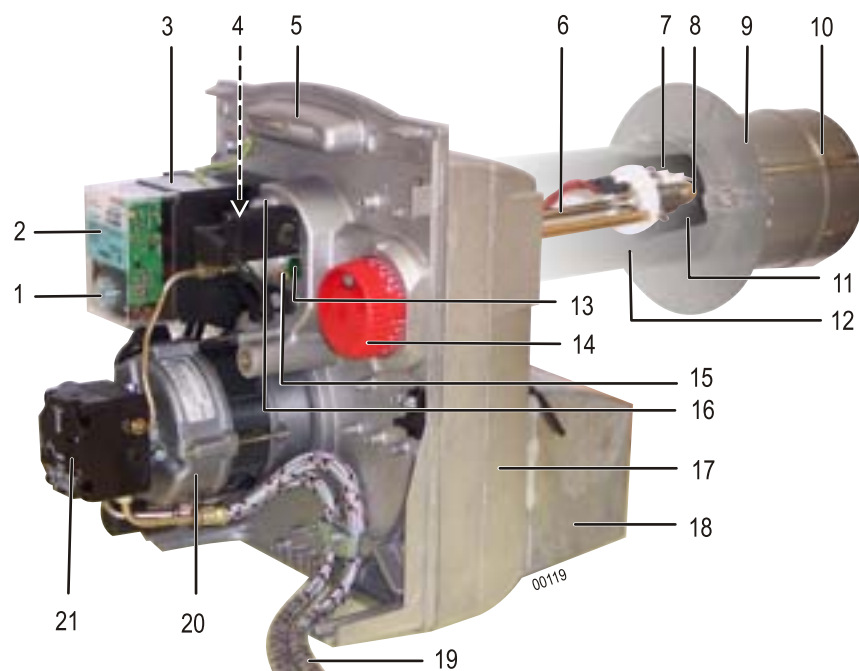


Vermogenscurves volgens de norm BUWAL⁽¹⁾

(mbar) Tegendruk van de vuurhaard



4 Voornaamste componenten



- 1 Resetknop
- 2 Branderautomaat
- 3 Ontstekingstransformator
- 4 Vlamdetectiecel
- 5 Draagplaat voor componenten
- 6 Verstuiwerlijn
- 7 Ontstekingselektrode
- 8 Verstuiwer
- 9 Vkambuisplaat
- 10 Vlambuis
- 11 Verbrandingskop
- 12 Leidingadaptor
- 13 Kijkgat voor vlaminspectie
- 14 Stelknop van luchtklep
- 15 Stelschroeven (Drukregeling)
- 16 Luchtdrukmeetpunt bij de verbrandingskop
- 17 Branderlichaam
- 18 Luchtkast
- 19 Olietoevoerslangen
- 20 Motor
- 21 Oliepomp

Oliepomp SUNTEC (AS 47)

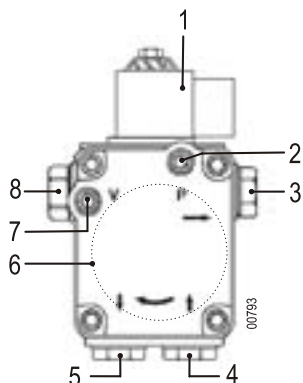
De pomp is uitgerust met een rechtsdraaiende tandwieloverbrenging (vanaf de as gezien) met automatische aanzuiging:

De pomp is voorzien van een inlaatfilter en een oliedrukregelaar.

De pomp is ingesteld voor een tweepijps olieaansluiting maar kan worden omgezet voor een eenpijps aansluiting.

⚠ Het eenpijpsysteem is in sommige landen verboden. de geldige wetgeving raadplegen.

i De oliepomp tijdens de inbedrijfname zorgvuldig ontluichten.



- | | |
|---|--|
| 1 | Magnetisch ventiel |
| 2 | Meetpunt manometer (druk) |
| 3 | Naar verstuiver |
| 4 | Olieaanzuiging |
| 5 | Olietour (Omzetting tweepijps /eenpijps aansluiting) |
| 6 | Oliefilter |
| 7 | Meetpunt vacuüm-meter (drukval) |
| 8 | Stelschroef pompdruk: van 9 bar tot 15 bar |

Omgevingstemperatuur (onder de kap)	50°C
Drukbereik fabrikant	7 - 15 bar
Max. drukval	0.35 bar
Max. druingang	2 bar
Max. aanzuigebiet van pomp bij 10 bar	45 l/h

Oliepomp DANFOSS (BFP41 R3)

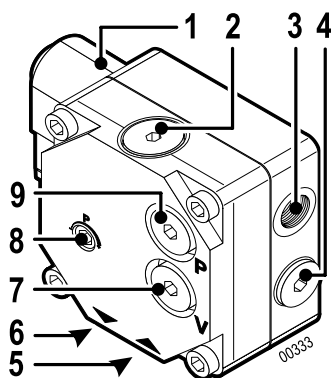
De pomp is uitgerust met een rechtsdraaiende tandwieloverbrenging (vanaf de as gezien) met automatische aanzuiging:

De pomp is voorzien van een inlaatfilter en een oliedrukregelaar.

De pomp is ingesteld voor een tweepijps olieaansluiting maar kan worden omgezet voor een eenpijps aansluiting.

⚠ Het eenpijpsysteem is in sommige landen verboden. de geldige wetgeving raadplegen.

i De oliepomp tijdens de inbedrijfname zorgvuldig ontluichten.

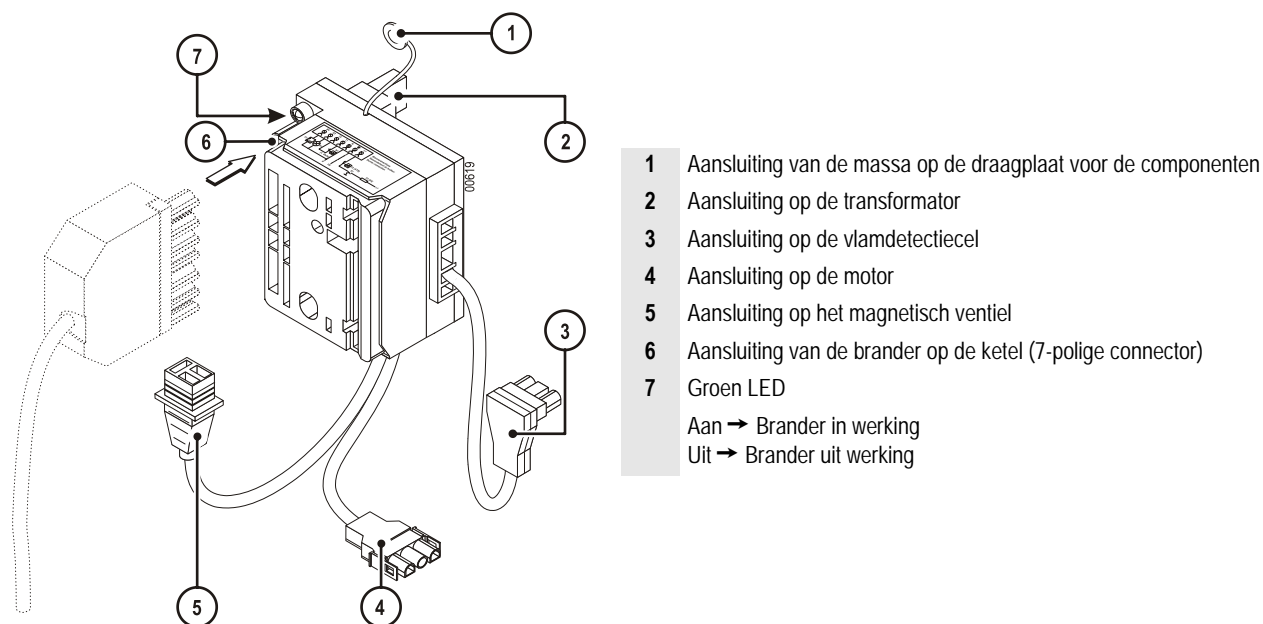


- | | |
|---|--|
| 1 | Magnetisch ventiel |
| 2 | Oliefilter |
| 3 | Naar verstuiver |
| 4 | Omzetting tweepijps /eenpijps aansluiting |
| 5 | Olieaanzuiging |
| 6 | Olietour |
| 7 | Meetpunt vacuüm-meter (drukval) |
| 8 | Stelschroef pompdruk: van 9 bar tot 15 bar |
| 9 | Meetpunt manometer (druk) |

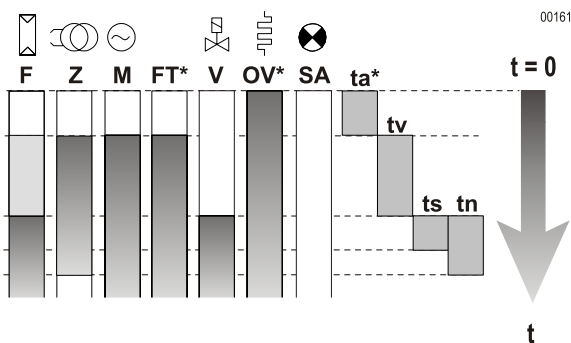
Omgevingstemperatuur (onder de kap)	50°C
Drukbereik fabrikant	7 - 15 bar
Max. drukval	0.35 bar
Max. druingang	2 bar
Max. aanzuigebiet van pomp bij 10 bar	45 l/h

Sokkel van bedieningskastje en veiligheidskastje (TF 874)

 De sokkel is een veiligheidsmechanisme dat verboden is te openen.



Bedrijfscyclus van het branderautomaat (TF 874)



F	Vlamdetectie
Z	Ontsteking
M	Motor van de brander
FT*	Vrijgave van olievoorverwarmer
V	Magnetisch ventiel
OV*	Olievoorverwarmer
SA	Signaal externe storing
ta*	Olievoorverwarmingstijd : 55 → 70 s
tv	Voorontstekings- en voorventilatietijd : 12 s
ts	Beveiligingstijd : 10 s
tn	Na-ontstekingstijd : 20 s

*behalve OEN 251 LE

 Het bedienings- en veiligheidskastje mag alleen op de sokkel geplaatst worden of er van verwijderd worden als de elektriciteit afgesloten wordt door middel van de hoofdschakelaar van de verwarmingsinstallatie. De branderautomaat is een veiligheidsmechanisme dat verboden is te openen.

Installatie

Adviezen voor de stroomaansluiting

⚠ Het is noodzakelijk een manuele schakelaar te gebruiken om de installatie te isoleren tijdens de onderhouds-, schoonmaak-, en reparatiewerkzaamheden. Deze schakelaar moet gelijktijdig alle niet geaarde leidingen onderbreken. Deze schakelaar wordt niet geleverd. De brander wordt geleverd om te functioneren met een eenfase netspanning van 230V – 50Hz. Alvorens de brander te manipuleren moet het daarop aangesloten elektriciteitsnet verwijderd worden.

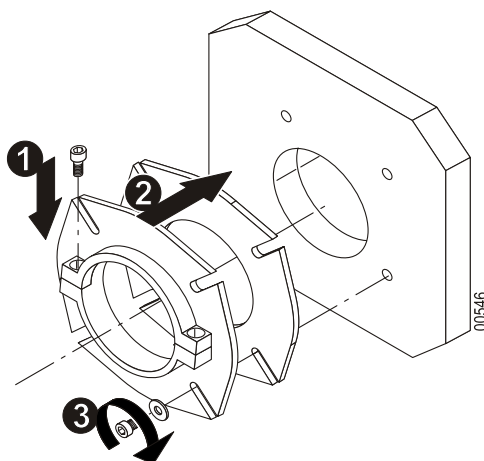
De installatie en de elektrische aansluitingen uitvoeren zoals vastgelegd in de geldige normgeving. Controleren dat de aarde correct is aangesloten !

i De aansluitingssnoeren zijn voorzien van genormaliseerde connectors volgens DIN 4791.

Aanbevelingen voor olieaansluiting

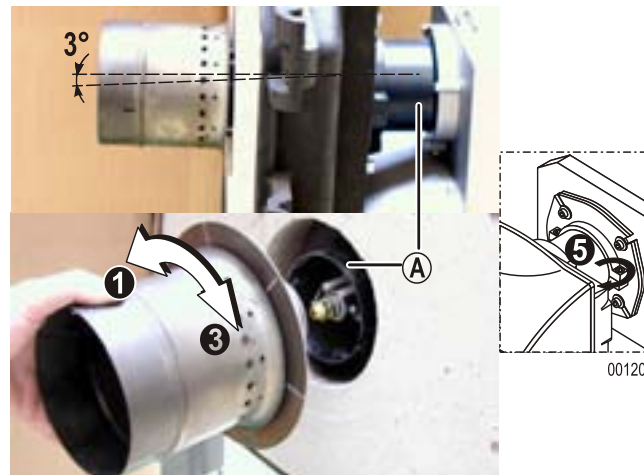
De brander wordt geleverd voor een tweepijps olieaansluiting: één slang voor de aanzuiging van olie en een tweede voor de terugvoer naar de tank. Om te voorkomen dat de verstuiver vuil wordt, is het absoluut noodzakelijk om een filter (zeef tussen 80 µm en 150 µm) op de olieaanzuiging aan te brengen.

1 Montage van de schuifflens



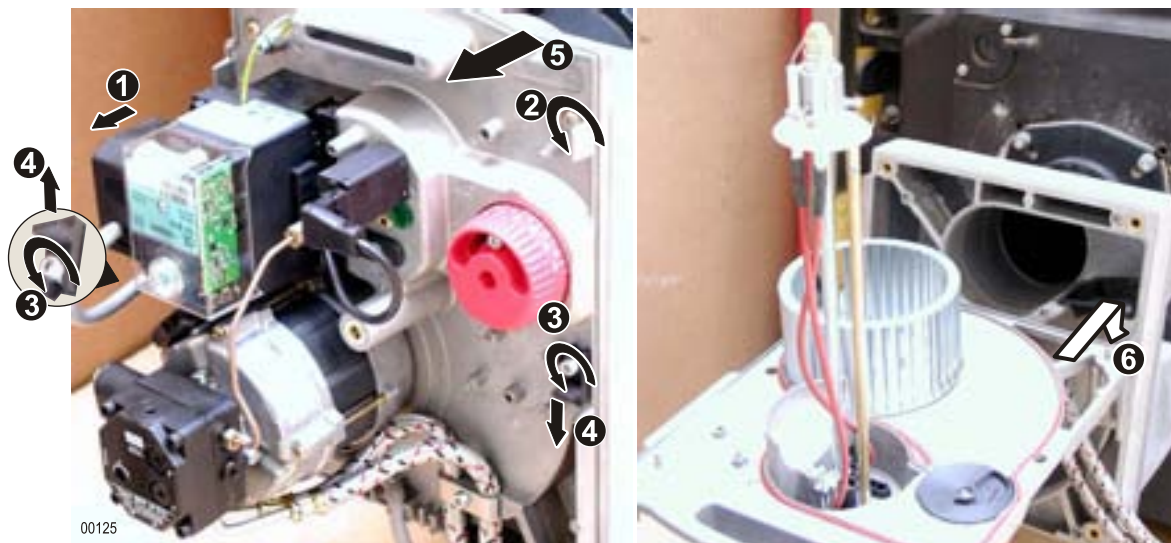
- 1** Monteer de ring van de schuifflens.
- 2** Monteer de dichting en de schuifflens op de ketel.
- 3** Bevestig het geheel.

2 Plaatsing van de brander



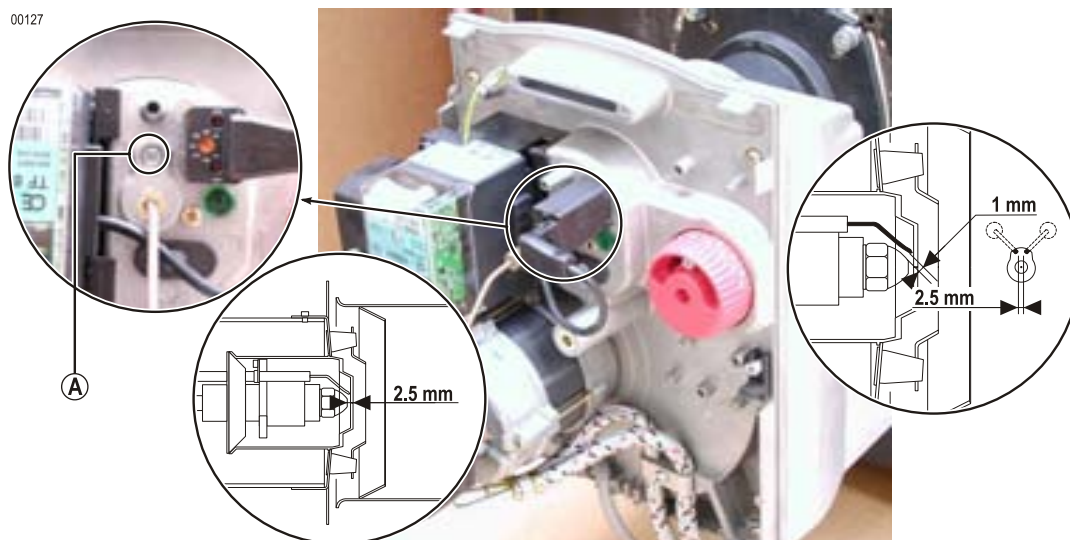
- 1 De vlambuis verwijderen (Afstellen van de bajonet).
- 2 Steek de middelste buis (A) helemaal in de schuifflens.
- 3 Monteer de vlambuis met de vlambuisplaat op de middelste buis (Afstellen van de bajonet).
- 4 Duw de brander in de vuurdeur zodat de vlambuisplaat in contact komt met het isolerend, brandwerend materiaal.
- 5 De schroeven van de schuifflens vastdraaien.

3 Instelling voor onderhoud



- 1 Ontkoppelen van de elektrische connector.
 - 2 De 4 snelschroeven losdraaien.
 - 3 Schroef de schroeven maximaal 2 slagen los van de 2 grendels.
 - 4 Breng de rechter grendel naar beneden en de linker grendel omhoog. De linker vergrendeling naar boven trekken.
 - 5 De draagplaat met componenten uit het branderlichaam halen.
 - 6 De draagplaat met de componenten in de schroeven van het branderlichaam plaatsen.
- i* Mechanische druk op de turbine vermijden. De turbine niet gebruiken als steunpunt om vervormingen te verhinderen.

4 Controle van de positie van de verstuiver, turbulator en ontstekingselektroden



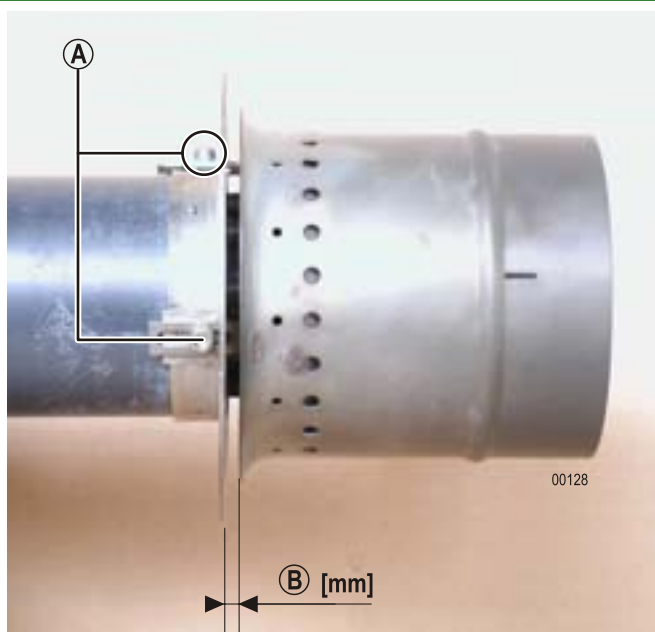
Verstuiver en turbulator

- 1 Controleer het debiet van de verstuiver afhankelijk van het gewenste ketelvermogen en -rendement. Vervang hem indien nodig.
- 2 Stel de stand van de injector af met de schroef **A**. Houd tussen de injector en de diffusor met meer dan een sproeier een afstand van 2,5 mm. aan.

Ontstekingselektrode

- 1 De maten controleren die vervolgens genoemd worden.
 - 2 Om de stand van de elektrodes te wijzigen, dient men de draden van de elektrodes voorzichtig te buigen.
- i* De uitgangen van de luchtsproeier moeten vrij zijn.

5 Instelling van de recirculatiegleuf



Beschrijving

De proportie recirculatiegassen hangt af van de recirculatiegleuf. Deze gasproportie oefent een rechtstreekse invloed uit op het NOx gehalte. Hoe groter de recirculatiegleuf, hoe lager het NOx gehalte. De stabiliteit van de vlam daalt integendeel.

De recirculatieopening moet ingesteld zijn om het laagst mogelijke NOx gehalte te bereiken, met een goede vlamstabiliteit.

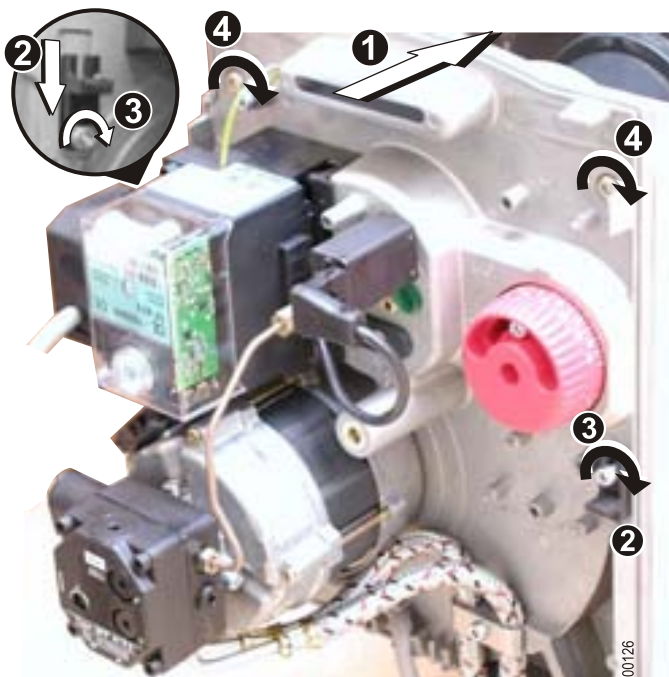
Voor een homogene terugloopverhouding en een optimale vlamstabiliteit bij het opstarten, de hoogte **B** controleren : 5 mm op de perimeter van de vlambuis.

Instelling van de recirculatiegleuf : 3 tot 6 mm.

Afstelling van de hoogte **B**

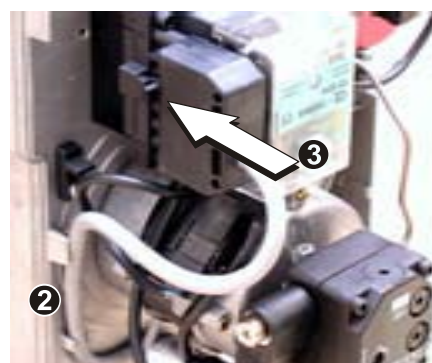
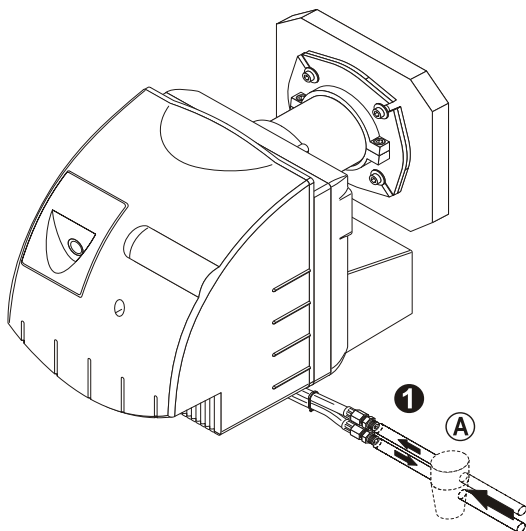
- 1 De 3 schroeven losdraaien **A**.
- 2 Stel de recirculatiegroef **B** in.
- 3 Smeer de schroeven **A** in met vet op hoge temperatuur.
- 4 Draai de 3 **A** schroeven aan.

6 Instelling voor gebruik



- ❶ Bevestig de draagplaat voor componenten op het branderlichaam en houd hierbij de linker grendel omhoog.
- ❷ Plaats de 2 schroeven terug en bevestig deze.
- ❸ Draai de 2 schroeven aan.
- ❹ De 4 schroeven voor een snelle vergrendeling vastdraaien.

7 Olieaansluitingen en elektrische aansluitingen



- ❶ Sluit de slangen van de brander aan op de olie-installatie.
- ❷ De elektriciteitskabel op de draagplaat voor de componenten plaatsen en vastmaken met klemmen.
- ❸ De elektrische connector aansluiten.
- Ⓐ Oliefilter.



Uit veiligheidsoverwegingen dient u de olietoevoer pas aan te sluiten als u de installatie gaat starten.

Aanbevolen instellingen

Adviezen voor het afstellen van de brander

- De brander nauwkeurig afstellen zodat deze voldoet aan de eisen van de plaatselijke geldende normen.
- Het is belangrijk dat het traject dat de verbrandingsproducten afleggen tussen de uitlaat van de ketel en de schoorsteen goed is afgedicht om meetfouten te voorkomen.
- Om de verbrandingsmetingen te verrichten is het noodzakelijk dat de gasbrander zich op bedrijfstemperatuur bevindt.
- Controleer de roetindex.
- Controleer de emissiewaarden van de verbrandingsgassen.

⚠ Om problemen met de vlambewaking op een laag vermogen te voorkomen, moeten de vermelde afstellingen worden aangehouden.

Brander	Vermogen brander (kW)	Verstuiver Delavan USG	Druk bij de kop (mbar)	Instelling van de luchtstroom		Oliedruk (bar)	Oliedebiet (kg/h)	CO ₂ -gehalte (%)
				Maat (A)	Afstellen van de luchtdeur			
OEN 251 LE	40	0.85 / 80° W	3.7	72	45	10.5	3.40	12.5
	50	1.00 / 80° W	6.3	72	78	12.2	4.25	
	60	1.25 / 80° W	8.3	72	86	11.2	5.10	
	70	1.50 / 80° W	11.8	72	150	12.2	5.95	

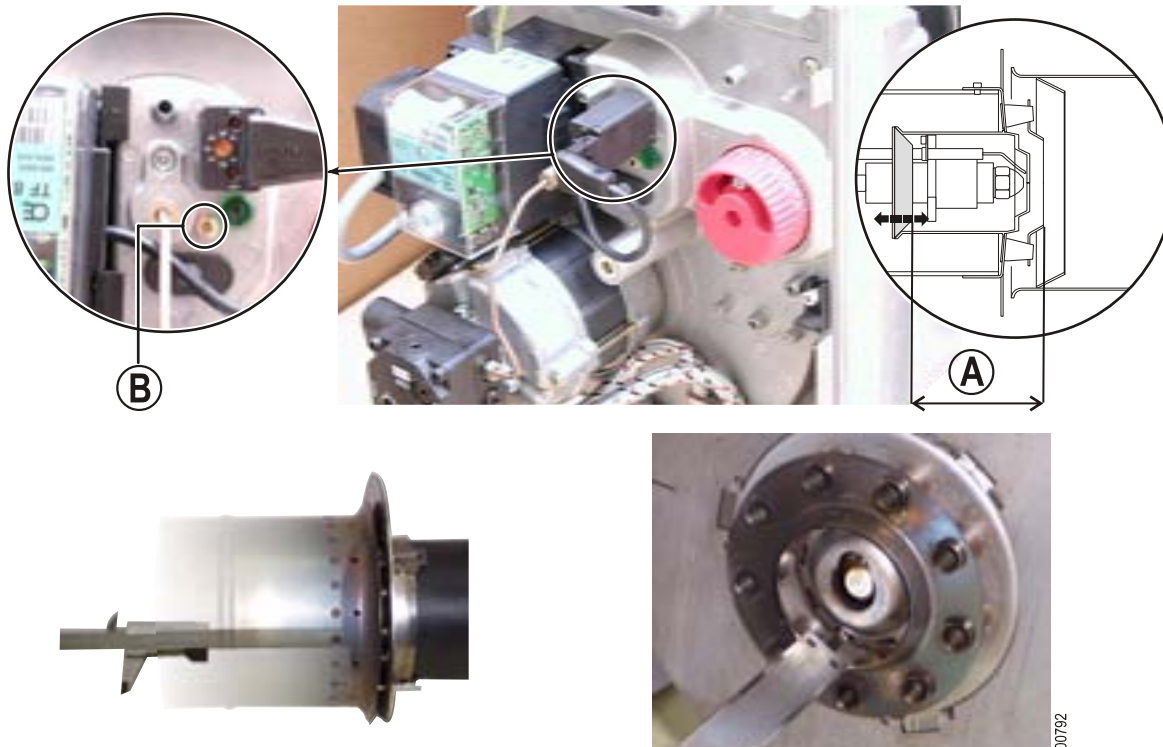
In het grijs : fabrieksinstelling.

Adviezen voor het afstellen van het kegelwiel

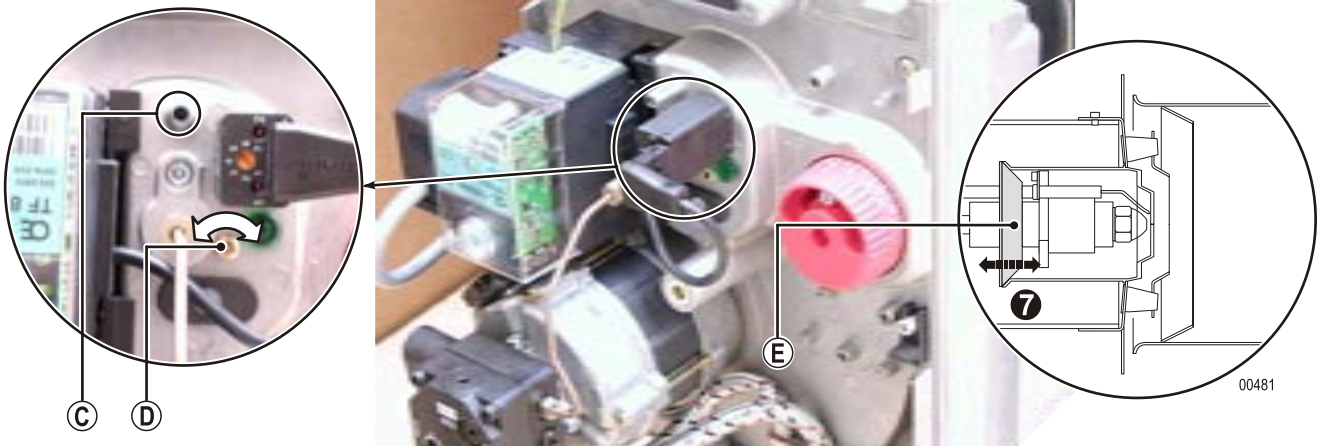
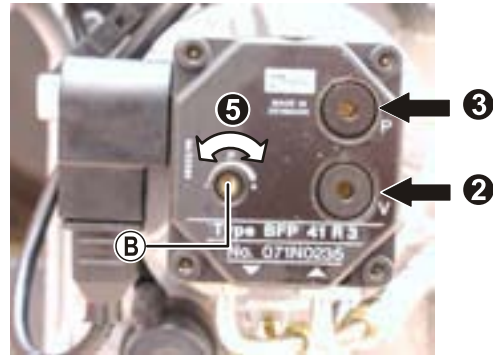
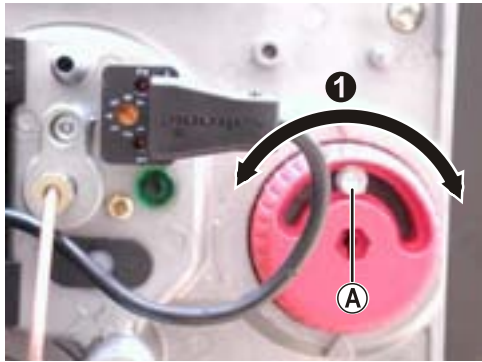
Controleer voor het starten de aanduiding (A). Regelen met behulp van de schroef (B), indien nodig.

Gebruik voor het afstellen van het kegelwiel de schroef (B) :22

- Draai de schroef (B) aan, zodat het kegelwiel vooruit gaat en de luchtstroomsnelheid verlaagd wordt,
- Draai de schroef (B) los, zodat het kegelwiel achteruit gaat en de luchtstroomsnelheid verhoogd wordt.



Afstelling van de brander



- ❶ Schroef **(A)** losdraaien. Stel de opening van de luchtklep af. Bevestig de luchtklep door schroef **(A)** aan te draaien.
- ❷ Monteer de vacuüm meter op de oliepomp .
- ❸ Monteer de manometer op de oliepomp .
- ❹ In bedrijf stellen van de brander.
- ❺ Stel dan de druk van de dieselpomp af met de **(B)** schroef. Meet het vacuüm. Dit mag niet hoger zijn dan 0.35 bar.
- ❻ Sluit de luchtdruk manometer aan bij het luchtdrukpunt bij de kop **(C)**.
- ❼ Als de druk van de kop afwijkt van de waarden op het bedieningspaneel, Wijzig de afstelling van de luchtdeur en de afstelling van het kegelwiel **(E)** met de schroef **(D)**.
- ❽ Voer een verbrandingsmeting uit.
- ❾ Correctie van de regelingen voor het afstellen van de gewenste CO₂.
- ❿ Het in bedrijf stellen van de brander controleren.
- ⓫ De uitgevoerde afstellingen en metingen moeten in de tabel van de Controlekaart achterop de gebruiksaanwijzing worden genoteerd.

Werkingscontrole

De volgende controles uitvoeren gedurende de inbedrijfstelling of na een controlebeurt van de brander:

- | | | |
|--|---|--|
| Verwijder de vlamdetectiecel, dek deze af en start de brander. | ➡ | Na de veiligheidstijd, dient de relais op de veiligheidsmodus komen te staan. De brander stopt. |
| De brander is in bedrijf: Verwijder de vlamdetectiecel en dek deze af. | ➡ | De brander start opnieuw na het verstrijken van de veiligheidstijd, de relais moet overschakelen naar de veiligheidsmodus. |
| Start de brander met de vlamdetectiecel in het licht. | ➡ | De bedieningsinrichting moet na een voorventilatielijd van ongeveer 15 s overschakelen naar de veiligheidsmodus. De brander stopt. |

Eindcontroles

Start de brander een aantal maal en controleer het programmaverloop op de brander automatisch.

Alvorens de installatie te verlaten moet de installateur:

- Het correct functioneren van de apparatuur van de ketel en van de thermostaten controleren.
- De correcte afstelling van de thermostaten controleren.
- Controleren dat de toevoeropening van verbrandingslucht aan de geldige normen voldoet.
- De controlefiche invullen die zich aan de achterkant van de gebruiksinstructies bevindt.
- In de gebruiksinstructies uw naam en telefoonnummer aangeven.
- De gebruiker van de installatie op de hoogte stellen van de gebruiksinstructies die bij dit document horen en in het bijzonder van de paragraaf "Brander op veiligheidsmodus".
- De handleiding aan de gebruiker overhandigen.

Onderhoud van de brander

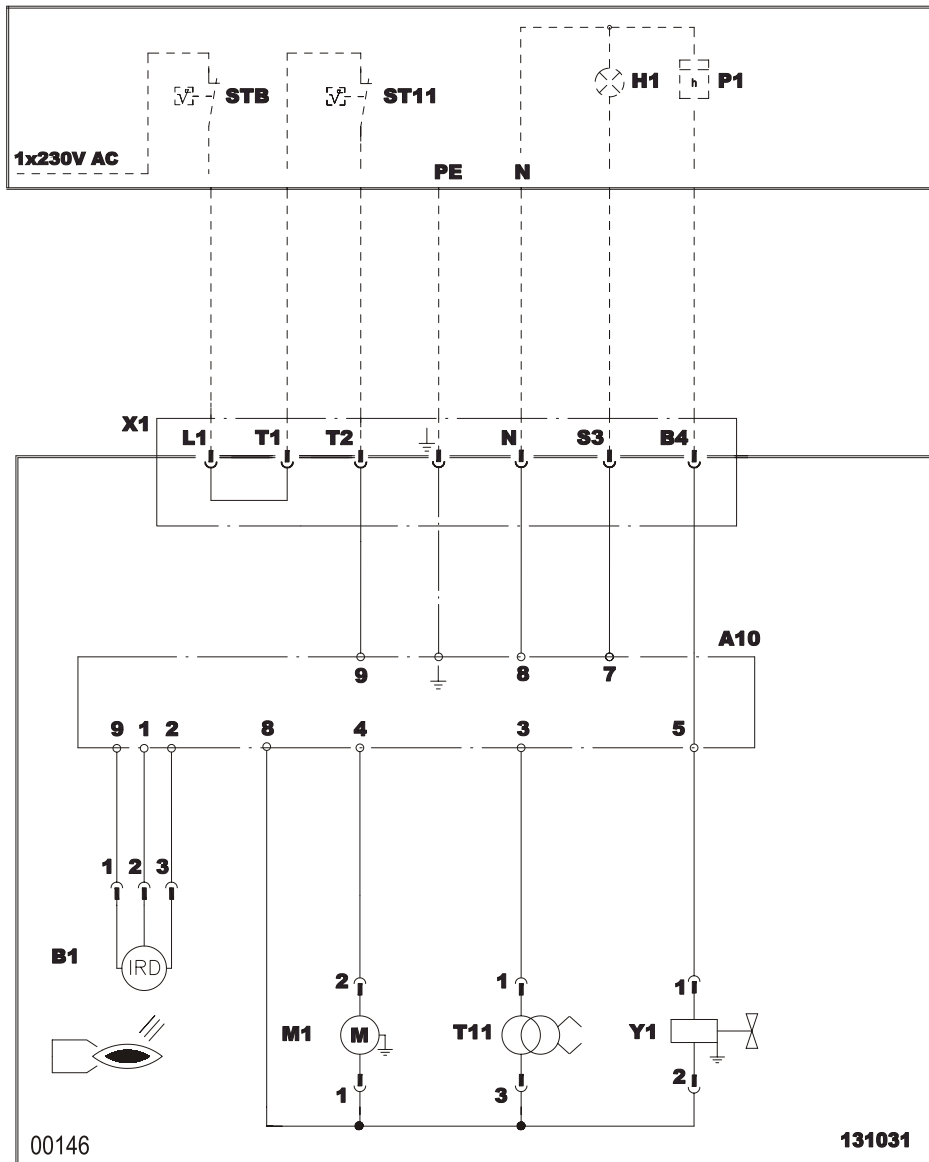
De brander en de ketel dienen ten minste een jaarlijkse onderhouds- en schoonmaakbeurt te krijgen, en ook ten minste een jaarlijkse afstelling. Deze handelingen dienen door een bevoegd vakman uitgevoerd te worden.

i Wanneer de temperatuur van de verbrandingsgassen aanzienlijk is gestegen, is de ketel vuil en moet deze worden gereinigd.

Onderhoudsprocedure

1. Controleer de oliefilter en vervang hem indien nodig.
2. Monteer de manometer en de vacuümmeter op de pomp van de brander.
3. In bedrijf stellen van de brander.
4. De verbrandingsmetingen en de werkingscontrole uitvoeren.
5. De meetresultaten aangeven in de controlefiche aan de achterkant van de gebruiksinstructies.
6. De hoodschakelaar van de verwarmingsinstallatie uitschakelen en de brander losmaken van de elektrische installatie.
7. De staat van de verbrandingskop controleren en van de rookgascircuits. Indien nodig het roet verwijderen.
8. Demonteer alle onderdelen van de brander en reinig deze (voor de branderkop is een speciaal schoonmaakmiddel optioneel leverbaar als reserveonderdeel).
9. De defecte onderdelen vervangen.
10. De brander in werkingspositie zetten.
11. De elektrische aansluitingen van de brander controleren.
12. De hoofdschakelaar van de verwarmingsinstallatie inschakelen en de brander afstellen.
13. De verbrandingsmetingen uitvoeren (ketel op werkingspositie).
14. De resultaten van de uitgevoerde metingen en het vervangen materiaal aangeven in de controlefiche aan de achterkant van de gebruiksinstructies.
15. Een eindcontrole van de werking uitvoeren.

Elektrisch schema



- A10** Branderautomaat
- B1** Vlamdetectie
- H1** Branderstoring
- M1** Turbinemotor
- P1** Urenteller Gedragswijze 1

- STB** Veiligheidsthermostaat
- ST11** Thermostaat stand 1
- T11** Ontstekingstransformator
- X1** 7-polige connector
- Y1** Elektromagnetische klep stookolie

Aarding overeenkomstig de lokale voorschriften

Storingen

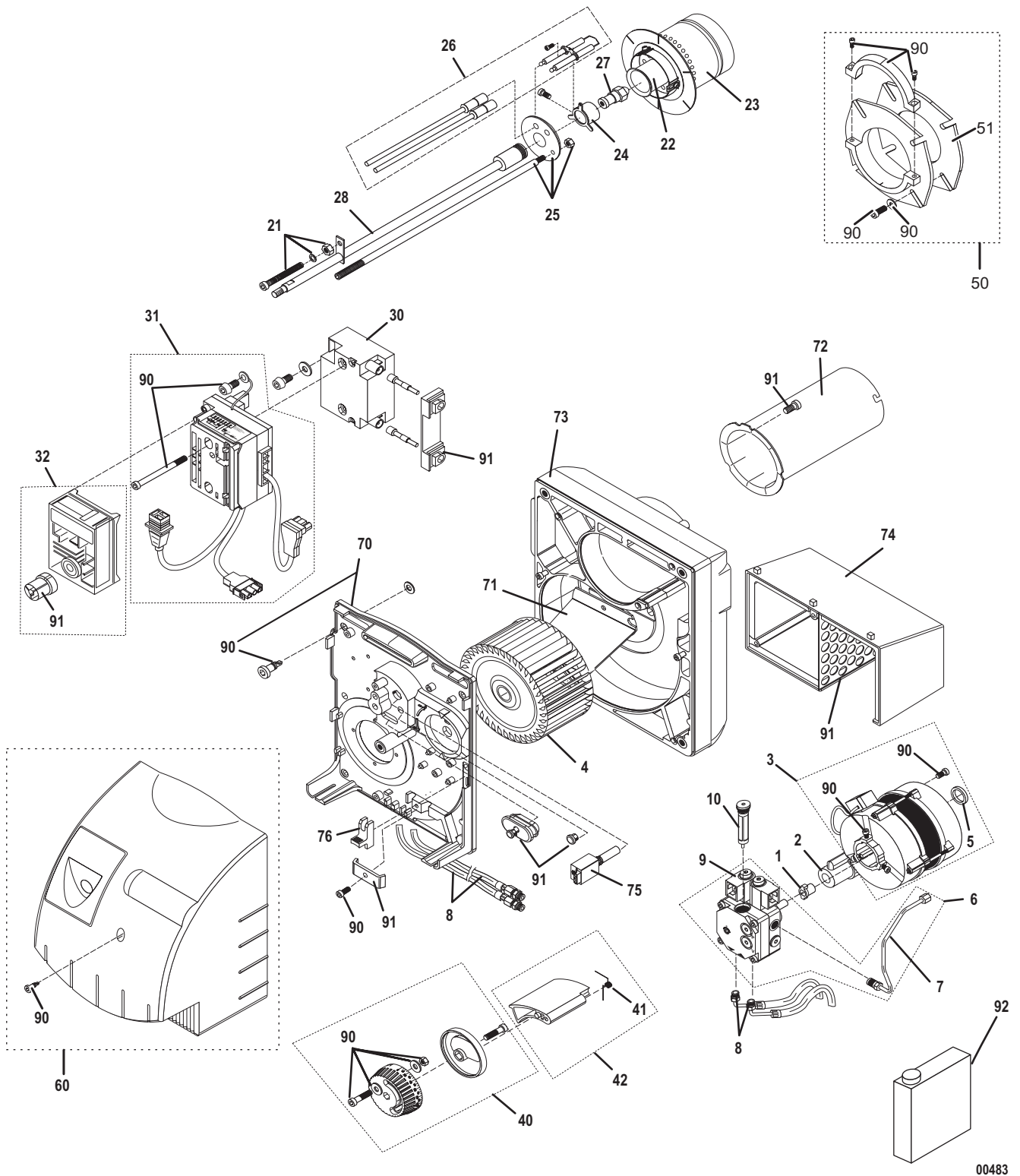
Alvorens tot actie over te gaan moet de vakman de volgende controles uitvoeren:

- De ketel en de brander staan aan (signaal aan, veiligheidsthermostaat geactiveerd) ?
- Wordt er olie toegevoerd ?
- Is de regeling of de thermostaat van de ketel in warmte vraag ?(zoniet, aanpassen).
- Het rookgascircuit is in staat een goede verbranding mogelijk te maken ?(Datum van de laatste schoonmaakbeurt)

Defecten	Waarschijnlijke oorzaak	Oplossing
De brander ontsteekt niet..	✗ Geen spanning.	⇒ Reset de thermostaat. Controleer de zekeringen en de schakelaars. Verhoog de meetwaarde van de thermostaten of de regeling [hoger afstellen dan de temperatuur van de ketel].
	✗ Motor defect.	⇒ Vervang de motor.
De motor start niet.	✗ Defecte condensator.	⇒ Vervang de condensator.
	✗ Motorlager beschadigd.	⇒ Vervang de motor.
Mechanisch geluid.	✗ Wrijving van de turbine.	⇒ Controleer de positie.
	✗ Kortsluiting van de ontstekingselektroden.	⇒ Aanpassing van de afstand tussen de ontstekingselektroden.
Geen ontstekingsvonk.	✗ Te veel afstand tussen de elektroden.	⇒ Aanpassing van de afstand tussen de ontstekingselektroden.
	✗ Elektroden zijn vuil of vochtig.	⇒ Reinig of vervang de ontstekingselektroden.
	✗ Kabels van elektroden verkeerd aangesloten.	⇒ Controleer de aansluitingen.
	✗ Isolatie van ontstekingselektroden defect.	⇒ Vervang de elektroden.
	✗ Kabels van ontstekingselektroden defect.	⇒ Vervang de ontstekingskabels.
	✗ Transformator defect.	⇒ De ontstekingstransformator vervangen.
De branderautomaat komt op de veiligheids modus te staan.	✗ Vlamdetectiecel vuil.	⇒ Reinig de cel.
	✗ De vlam wordt weggeblazen.	⇒ Stel de brander opnieuw af.
	✗ Vlamdetectiecel of kabels defect.	⇒ Vervang de cel of de kabels.
De pomp zuigt geen olie aan.	✗ Koppeling motor/pomp beschadigd.	⇒ Vervang de koppeling.
	✗ Zeef, leidingen of deksel van de pomp niet goed afgedicht.	⇒ Vervang het filter. ⇒ Draai de verbindingen aan of het deksel.
	✗ Toevoer-afvoer van olie omgekeerd.	⇒ Wijzig de aansluiting.
	✗ Kranen gesloten.	⇒ Open de kranen.
De pomp maakt geluid.	✗ Filter of zeef verstopt.	⇒ Vervang het filter of de zeef.
	✗ De pomp zuigt lucht aan.	⇒ Controleer de afdichting van de aanzuigleidingen.
	✗ De pomp draait vacuüm.	⇒ Reinig de filter of de aanzuigleidingen. Controleer de afmetingen van de olietoevoerleidingen, op eventuele krimp, controleer of de leidingen vuil zijn of dat de olie niet te koud is.
Slechte verbrandingshygiëne.	✗ Slechte afstelling.	⇒ Controleer de afstelling van de brander.
	✗ Geen lucht.	⇒ Corrigeer het luchtdebiet.
	✗ Verstuiver vuil of versleten.	⇒ Vervang de verstuiver.
	✗ Geen verstuiving.	⇒ Vervang het magnetisch ventiel . Vervang de verstuiver. Vervang de pomp.
	✗ Verbrandingskop vuil	⇒ Reinig de verbrandingskop
	✗ Luchtaanzuigkanalen vuil.	⇒ Reinigen.
	✗ Stookplaats onvoldoende geventileerd.	⇒ Verbeter de ventilatie.

Reserveonderdelen - OEN 250 LE - PR108610E

i Om een reserveonderdeel te bestellen, het refentienummer aangeven die bij het gewenste onderdeel staat.



Ref	Benaming	Referentie	Modellen
1	Motorkoppeling	101663	
2	Condensator voor "Rotomatika" motor	107151	
3	120 W motor	107363	
4	Turbine	108487	
5	Motortussenstuk	107130	
6	Oliepomp Danfoss	107112	
	Oliepomp Suntec	107118	
7	Aanvoerleiding voor "Danfoss" pomp	107014	
	Aanvoerleiding voor "Suntec" pomp	107117	
8	Olieslang 1.2 m	107154	
9	Magnetisch ventiel voor "Danfoss" pomp	101977	
	Magnetisch ventiel voor "Suntec" pomp	000871	
10	Oliepompfilter voor "Danfoss" pomp	101845	
	Oliepompfilter voor "Suntec" pomp	082474	
21	Stelschroeven	107462	
22	Verbrandingskop	104426	
23	Vlambuis	105686	
24	Onderdeel voor centreren	104441	
25	Luchtregelaar NOx	108540	
26	Ontstekingselektrode + Hoogspanningskabels Ø 4	200005495	
27	Verstuiver 0.85 - 80°W Delavan	101079	
	Verstuiver 1.00 - 80°W Delavan	101080	
	Verstuiver 1.10 - 80°W Delavan	101081	
	Verstuiver 1.25 - 80°W Delavan	104495	
	Verstuiver 1.35 - 80°W Delavan	104496	
	Verstuiver 1.50 - 80°W Delavan	104497	

Ref	Benaming	Referentie	Modellen
28	Niet verwarmde verstuiverlijn	108464	
30	Transformator	107071	
31	Niet-verwarmde sokkel	107103	
32	Branderautomaat TF 874	101755	
40	Drukregeling	108515	
41	Veer	107128	
42	Luchtklep	108468	
50	flens + Set flensbevestiging + Pakking	100002521	
51	Pakking	103956	
60	Klep	107100	
70	Draagplaat voor componenten	108615	
71	Duo-press	108504	
72	Leidingadaptor	108544	
73	Branderlichaam	108503	
74	Luchtkast	108444	
75	Vlamdetectiecel	130350	
76	Grendels + schroeven (x2)	108560	
90	Stelschroeven	107166	
91	Speciaal materiaal	108519	
92	Reinigingsmiddel voor verbrandingskop	105709	

OERTLI THERMIQUE S.A.S.

www.oertli.fr



Direction des Ventes France
 Z.I. de Vieux-Thann
 2, avenue Josué Heilmann • B.P. 50018
 F-68801 Thann Cedex
 ☎ 03 89 37 00 84
 ☎ 03 89 37 32 74

Assistance Technique PRO

☎ 03 89 37 69 32
 ☎ 03 89 37 69 33
 ☎ 03 89 37 69 34
 ☎ 03 89 37 69 35
 ✉ assistance.technique@oertli.fr

OERTLI ROHLEDER WÄRMETECHNIK GmbH

www.oertli.de



Raiffeisenstraße 3
 D-71696 MÖGLINGEN
 ☎ 07141 24 54 0
 ☎ 07141 24 54 88
 ✉ info@oertli.de

OERTLI DISTRIBUTION BELGIQUE N.V. S.A.



Park Raghenon
 Dellingsstraat 34
 B-2800 MECHELEN
 ☎ 015 - 45 18 30
 ☎ 015 - 45 18 34
 ✉ info@oertli.be

OERTLI SERVICE AG

www.oertli-service.ch

Service technique
 Technische Abteilung
 Servizio tecnico



Bahnstraße 24
 CH-8603 SCHWERZENBACH
 ☎ 01 806 41 41
 ☎ 01 806 41 00
 ✉ info@oertli-service.ch

VESCAL S.A. • Systèmes de chauffage

www.heizen.ch

Service commercial
 Verkaufsbüro
 Servizio commerciale

Z.I. de la Veyre, St-Légier
 CH-1800 VEVEY 1
 ☎ 021 943 02 22
 ☎ 021 943 02 33
 ✉ info@vescal.ch

OERTLI THERMIQUE S.A.S.



Z.I. de Vieux-Thann
 2, avenue Josué Heilmann • B.P. 50018
 F-68801 Thann Cedex
 ☎ +33 3 89 37 00 84
 ☎ +33 3 89 37 32 74

Vanwege de permanente zorg voor de kwaliteit van haar producten, zoekt OERTLI THERMIQUE SAS voortdurend naar manieren om deze te verbeteren. Zij behoudt zich daarom op ieder moment het recht voor de in dit document genoemde kenmerken te wijzigen.